



澳門廠商聯合會 季刊

Associação Industrial de Macau
Industrial Association of Macau

本期內容

第十一期・二零零五年十月出版 No.11

Oct 2005

封面.....	1
本會最新動態.....	2
拱北海關快訊.....	11
消防局快訊.....	15
歡迎新會員.....	18

澳門廠商聯合會

澳門羅保博士街 34-36 號, 廠商會大廈十七樓

電話: (853)574125 圖文傳真: (853)578305

<http://www.madeinmacau.net> E-mail: aim@macau.ctm.net



消防局
馬耀榮局長

澳門廠商聯合會發行第十一期季刊致詞

值澳門廠商聯合會發行第十一期季刊之際,本人謹以澳門消防局之名義,對貴會提供了澳門工商界溝通的平台,表示衷心的感謝。

澳門廠商聯合會成立至今已有四十多年,以發展澳門工業,謀求會員利益和加強工業安全澳廠商服務,回顧上世紀八十年代本澳經濟騰飛,工業在經濟發展中佔有一個極重要的地位,已經擔當著舉足輕重的角色,在澳門工商界有著崇高的聲譽和不可動搖的地位。而澳門的主權地區的經濟發展帶來前所未有的機遇,而貴會在政府與工商界之間的中介角色更見突出,概廠商界的意見,亦能配合政府的發展政策為業界提供有力的支援。而貴會歷來與本局合作緊

辦不同主題的防火安全講座及推廣逃生演習,積極提高業界的消防安全意識,同時貴會更協辦由本局主辦的“防火日”活動,眾傳達防火安全知識。這正好表明貴會為發展經濟出力的同時,同樣關心到社會大眾以至廠商業界及員工的消防安全。為員財產及生命安全作出了積極的貢獻。

隨著本澳經濟不斷發展,「內地與澳門更緊密經貿關係安排」的簽署落實以及「泛珠三角(9+2)區域合作」的推進,展開另一次經濟騰飛,而進行得如火如荼的珠澳跨境工業區工程,則預示著本澳廠商界,將有一個前所未有的發展空間,並在這個同樣佔有一個重要位置。而本局將積極配合這次發展,以祈與貴會為提高全澳廠商消防安全水平而共同努力。相信在未來日佳的合作前景,澳門消防局與澳門廠商聯合會將會建立更廣闊的合作關係,共同為建立一個和諧和安全的社會環境而努力。在

會

會務興隆!

工作順利!

二零零五年八月二十六日澳門

馬耀榮

消防局局長

獲頒授“澳門紅十字國際救援勳章”

七月十三日，澳門紅十字會舉行八十五周年會慶暨表彰大會，由行政長官何厚燾及中國紅十字會常務副會長江亦曼，向歷年積極向中國水災、內地建校及印度洋海嘯災區捐款的八十七位熱心人士及機構頒授勳章及感謝狀，以弘揚“人道、博愛、奉獻”的紅十字運動精神，而本會由何慶副會長代表接受“澳門紅十字國際救援勳章”，以表揚本會救災扶貧，關心社會公益的善舉。



香港紡織商會了解本澳紡織業概況

香港紡織商會黃守正率領的交流訪問團一行十人於七月十八日到訪本會，得到理事長賀一誠、副理事長鄧君明、常務理事：李南昌、鄧君方、黎仲勳、黃華強及理事盧寶蘭等理監事熱情招待。



會面中，理事長賀一誠首先向訪問團介紹了本會的歷史及會務發展情況，同時亦介紹了澳門的經濟發展情況、紡織業的現狀和發展方向。他表示澳門的紡織業在特區政府所制定的各項優惠政策及業界人士的努力下，得以在澳持續發展。而自配額制度取消後，本澳紡織業的出口數量有下跌的情況，但由於

內地紡織品出口受歐美限制的關係，相信會為本澳紡織業帶來新的發展空間。

而黃守正亦介紹了香港紡織商會的架構及職能，並表示紡織業以往一直是香港的重要工業之一，但自內地改革開放後，香港的紡織業逐漸遷往內地發展，使香港紡織業較以往沉寂。他表示對澳門的紡織業發展充滿信心，故此行的目的主要是對本澳的紡織業作更深入的了解，並希望兩會以後能多作訊息交流和溝通，從而促進香港與澳門的紡織業界合作發展。

到訪的交流訪問團成員還有顏金焯、林偉豐、鄭棟齡、范寧森、陳愛芳、黃惠山、楊炎及洪天祝等。



參加第二屆泛珠三角區域合作洽談會

行政長官何厚燾於七月二十四日率領二百多人的澳門經貿代表團啟程前往四川成都，出席“第二屆泛珠三角區域合作與發展論壇”，是次活動主要是根據首屆泛珠三角區域合作論壇各省區的合作框架，深化並研究彼此進一步合作的空間，落實和加強九省和兩特區政府層面在不同範疇的合作。隨行的本澳工商界人士參與了一系列的商貿洽談會，藉此與泛珠三角的企業代表充分交流及洽談業務。



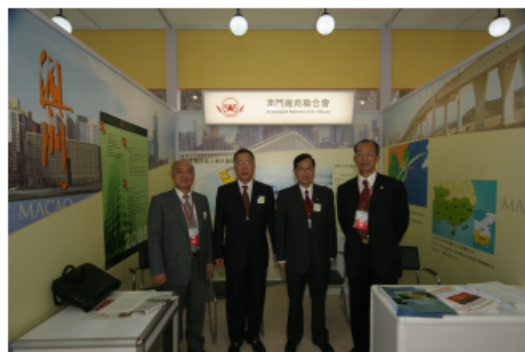


泛珠洽談會在成都世紀城新國際會展中心舉行，澳門組織了歷來規模最大的經貿代表團參加本屆泛珠洽談會，代表團人數超過二百人。在洽談會展館，澳門設立了一個由八十一個標準展位組成、面積達一千二百三十平方米的“澳門特別行政區展館”。該展館主要分為“澳門總體介紹區”、“澳門製造展區”、“澳門企業展區”三部分。

“澳門總體介紹區”向人們展示了澳門營商環境、金融服務、電訊發展、重點基建、旅遊發展以及今年十月底至十一月初舉行的第四屆澳門東亞運動會和“世界文化遺產——澳門歷史城區”的介紹。

本會更呼籲會員提供展品參加“澳門製造業展區”，展示了澳門生產製造的多種產品，如成衣、紡織品、中成藥、食品、飲品、精品、水泥袋、樹脂電鍍積層銅板以及電腦色帶等。

而本會與其他本澳商會在“澳門企業展區”設立展位，推介澳門投資環境。



為推介澳門作為中國與葡語系國家經貿服務平臺，澳門貿易發展局更舉行“利用澳門平臺優勢，開拓業務發展機遇——泛珠三角與葡語國家經貿合作推介會”。

代表本會參加是次活動有崔煜林副理事長、鄧君明副理事長、李南昌常務理事及何兆明理事等。

參與第二屆泛珠三角區域商會聯

席會議及“內地-澳門商會聯席會 2005年會”



去年本會與九省及港澳商會簽署《泛珠三角區域商會合作框架協議》及與中國貿促會簽署《內地-澳門商會聯席會議》，藉著第二屆泛珠三角區域合作洽談會期間，分別舉行會議。七月二十五日廣東省工商聯會長黃三和首先作首屆泛珠三角區域商會聯席會議工作報告，他表示，各商會本著以“市場主導、真誠合作、優勢互補、平等互利”為原則，以“配合大局、服務企業”為宗旨，在推動區域內及周邊各類商貿活動和經濟交流、信息合作交流以及商會服務等方面做了大量工作，取得了良好的效果。各商會積極廣泛開展各類商貿活動和經濟交流，



積極推動區域經濟發展與合作；建立信息平台，為民營企業提供多方位的服務；建立商會服務平台，實現互利共贏；參政議政，積極推動區域營商環境改善；發揮港澳優勢，拓展區域合作領域。

第二屆泛珠三角區域商會聯席會的統籌工作由四川省工商聯負責，會上，何志堯會長表示，隨著是次會議的召開，區域內各商會的交流和企業合作進一步深化，區域競爭力將 3 提升，區域發展前景必將更加廣闊，故此，他提出：一、抓住合作機遇，促進共同發展；二、建立服務體系，實現網絡互通；

編輯語

本會於6月14日與拱北海關舉行座談會，並於會上向拱北海關提出一些日常的關務問題，現拱北海關經認真研究並綜合歸納後對本會所提問題給予答覆，本期將刊登有關內容，供各會員同業參考。

一、有關加工貿易方面的問題

（一）關於備案、核銷合同時間過長的問題

根據現行規定，企業提交單證齊全有效、符合規定的，海關自接受企業備案申請之日起5個工作日內予以備案；自受理報核之日起20個工作日內予以核銷（需核對進出口數據、下廠核銷等手續，因此核銷的時間相對較長）。在實際操作中，海關會盡可能提高工作效率，縮短辦理備案、核銷手續的時間。但是，如果企業提交的單證不夠齊全、不夠清晰甚至存在一定誤差的，海關會及時向企業指出并要求企業補正，由此可能影響備案、核銷時間。

（二）關於因企業實際進口原料與備案手冊不符而需頻繁更改手冊的問題

根據現行規定，企業實際進口原料（包括主料和輔料）與手冊備案的商品名稱、商品編號、價格、規格型號和原產地等不符的，應在進口前及時辦理變更手續。但考慮到市場價格變更較快，如企業進口料件價格與實際進口價格不盡相符的，海關允許企業在未變更手冊備案價格的情況下，據實申報進口。對於價格之外的其他備案情況，如不影響貿易管制、稅收征管、海關監管（如單耗管理）的，也可視情況予以處理。

同時，對企業反映的手冊變更頻繁影響正常加工業務的問題，可能是由於傳統的紙本手冊的監管模式造成的，如果按照紙本手冊的做法操作，仍然無法從根本上解決問題。為此，拱北海關建議企業積極創造條件參加海關新實施的聯網監管改革模式。在該模式下，海關對企業取消紙本手冊，代之以電子帳冊管理，企業可在獲知國外客戶提供的原料和單耗的具體準確等情況後，通過計算機網絡向海關辦理備案手續（該網絡24小時運作，在海關工作8小時之外企業也可向海關傳輸備案資料），海關也可快捷地為企業備案，由此從根本上解決紙本手冊項下頻繁變更手冊（包括料件規格型號、單耗）的問題。目前，我們關已經對92家大型加工貿易企業（主要是電子產品企業，也有制衣、制鞋、玩具等傳統行業企業）成功實施了海關總署版本的聯網監管模式。同時，為滿足廣大中小型加工貿易企業聯網監管需要，海關總署廣東分署開發了“廣東省加工貿易中小型企業ERP公共管理平臺”聯網模式。目前，拱北海關已對2家中小型加工貿易企業（分別是珠海中島毛紡廠和中山興隆制衣廠）成功實施該聯網監管模式，待條件成熟後，將逐步推廣到其他中小型加工貿易企業。

（三）關於制衣過程中有關單損耗審定的問題

根據現行規定，海關單耗包括淨耗和工藝損耗兩部分：所謂淨耗是指加工生產中物化在單位出口產品中的保稅料件數量，所謂工藝損耗是指加工生產中產生的不能完全物化在出口成品中的保稅料件的數量。海關在審核企業的單耗過程中，在國家規定的單耗標準（目前已對於男襯衫等57種商品制定全國單耗標準）內，按照據實核銷的原則，在合同備案環節和產品出口前，通過審核企

業提交的合同定單、排料圖、下料單、配料表等資料，結合下廠核查的方式，確定不同企業的具體單耗標準。

（四）關於工序外發加工的問題

根據現行規定，企業向海關申請開展工序外發加工業務的，應注意掌握 3 條要求：

1. 企業外發加工的理由必須是因自身生產工序限制，企業如果由于承接定單過多，超過自身生產能力的，是不能開展外發加工的；
2. 外發加工的工序必須是非主要工序，而不能是主要工序；
3. 可以跨直屬關區委托企業加工，即珠海市企業可以委托廣東省內外的企業加工。

（五）關於機器供內地廠房使用的問題

根據機器的性質不同，可以采取兩種方式免稅進口：

1. 以減免稅方式進口，需在企業的投資額度和自有資金額度內，向企業主管海關辦理征免稅證明，憑證明進口。
2. 以不作價免費提供設備方式進口，需向外經貿部門審批合同，向企業主管海關辦理不作價設備手冊（即 D 字頭手冊），憑手冊進口。

舊設備作為投資設備進口的審批辦理手續與新投資設備進口的的手續一致。企業可查閱海關相關法律法規，或向加工貿易管理處諮詢。但舊投資設備的進口，除辦理正常手續外，還應提供《進口貨物通關單》及該設備所對應的監管證件，方可辦理通關手續。

（六）關於超期合同處理的問題

如企業合同超期未核銷的，無論是 H883 系統還是 H2000 系統，海關計算機會自動進行提示，企業不能備案新的合同，而且中國銀行也不會給企業辦理新的台帳，但不會影響企業其他正在執行合同的進出口業務。

在 H883 系統中，企業在手冊到期之日起 1 個月的報核期間內，還可以繼續辦理保稅料件或者成品內銷、放棄、退運手續，但根據新的規定，企業應在手冊有效期內辦理內銷、深加工結轉、放棄、退運等海關手續，因此，在 H2000 系統中，自手冊到期之日起企業無法辦理內銷、放棄、退運手續。

手冊如果被掛案，無論在 H883 系統還是 H2000 系統，與手冊相關的通關業務都相應停止，手冊無法正常執行。

二、有關辦理海關通關手續方面的問題

（一）關於計算機系統發生故障時的應急處理辦法

拱北海關已制定相關應急處理辦法。因系統故障導致現場海關無法進行電腦處理的，可採取應急處理模式，對實時性通關業務啓用手工作業方式，待系統故障排除後，再對手工處理單證進行計算機後補操作，同時也明確了可優先辦理進出口貨物通關手續的範圍。這種實時性通關業務既包括出口業務，也包括進口業務。企業在遇到具體故障情況時，可及時向現場海關反映，並按照海關的指引積極配合完成通關業務。

（二）關於繳納稅費的問題

拱北海關在關區企業座談會、海關政策宣講會等多個場合都曾經介紹過海關與銀行的網上支付業務。該業務是海關與銀行通過中國電子口岸的數據交換實現企業稅費的自動繳扣，相關業務介紹可在拱北海關互聯網頁上查詢。另外，企業還可以採用稅款保證金、保證函的方式處理。同時，台帳只適用於加工貿易企業手冊項下進口料件所提供的保證金，對實際繳納稅費的貨物并不適用。

三、有關關稅徵收方面的問題

- (一) 對於來料加工進口用于加工出口產品的原材料，根據國家有關規定，不論該原材料的原產地為何國，都予以保稅進口。
- (二) 關於內地和澳門海關對紡織品歸類不統一的問題

雖然澳門經濟局和內地海關對商品歸類都使用《中華人民共和國進出口稅則》，但由于商品歸類是世界各國海關的三大難題之一，是一項非常複雜、非常專業的行為，因此，仍可能出現對相同商品歸類不一致的現象。為儘量減少因歸類不一致而可能延誤企業通關，甚至造成經濟損失，海關總署拱北原產地辦公室（簡稱原產辦）與澳門經濟局采取了以下措施：一是建立熱線電話聯繫渠道，對存在的問題或需要商討的問題通過熱線電話及時溝通；二是澳門經濟局將每日簽發的紡織品原產地證書反饋給原產辦，原產辦對證書商品稅號等內容如有不同理解及時與澳門經濟局溝通；三是定期召開稅則歸類研討會，共同探討和研究商品歸類問題，使雙方對稅則的理解保持一致。

四、有關海關監管方面的問題

- (一) 關於來往港澳機動車輛的分類管理的問題

拱北海關對來往港澳機動車輛的分類管理是按照廣東省交通廳簽批的《來往粵港澳機動車輛及駕駛人員批准通知書》（以下簡稱《通知書》）的要求具體辦理的。該《通知書》將車輛分為貨車和客車，如《通知書》“噸位/座位”欄目上顯示為“噸數”的則分類為貨車，如是“座位數”的則分類為客車。為加強管理，拱北海關於今年6月29日起正式使用新的直通客車及直通貨車車輛管理系統，在系統正式啓用前，拱北海關已將該系統啓用的有關事項對外公告，其中對客貨車輛不能串行作了明確。考慮到企業的實際需要，企業可以持有關資料、申請書到海關重新選擇客、貨車屬性，并根據新的定性選擇“客車”通道或“貨車”通道通行。

- (二) 關於橫琴海關查驗速度較慢導致接近閉關時間放行貨物即使查驗也可能因邊檢部門已關閘而不能實際放行的問題

橫琴海關將積極采取措施提高查驗速度，同時加強與邊檢部門的溝通，保障當天放行貨物當天出關。

- (三) 關於橫琴海關查驗率較高的問題

經調查，該關目前進口貨物查驗率約為10%，出口貨物查驗率約為6%，不存在“10單抽5單”情況。同時，該關將努力發揮風險布控作用，降低查驗率。

- (四) 關於紡織品報關單填寫的問題

企業應按規定備案，報關單中各項內容也應規範，品名申報應符合海關稅則編號的要求。當實際進口貨物發生變化時，應先向原備案海關更改備案後再辦理實際進出口報關手續。

五、其他有關問題

(一) 關於涉及商檢的問題

商檢部門和海關是相互獨立的機構，海關會盡力加強兩部門間的溝通與合作，努力提高工作效率，涉及諸如提供彈性商檢服務等問題，拱北海關會向商檢部門轉達相關意見、建議。

(二) 關於海關法律、政策及有關措施的適用和宣傳解釋問題

1. 拱北海關將加強對幹部的業務培訓，努力提高幹部的執法水平，同時進一步健全關務公開渠道和方式方法，增加海關工作的透明度；

2. 企業遇有業務疑問，可直接向現場海關詢問，也可諮詢總關職能部門（有關聯繫電話可參見《關務公開手冊》）。對現場海關和職能部門對同一問題不同答復的情況，如涉及法律政策方面的問題，應以職能部門答復為準；如僅涉及具體操作細節方面的問題，可按現場海關答復辦理。

3. 請企業平時多留心海關在現場發布的總署令和公告，也可通過拱北海關互聯網頁查詢有關法律，另外，拱北海關也會不定期地舉辦政策宣講會、關企座談會等，加強法律政策的宣傳。

(三) 關於建議海關提高辦事效率、增加人手和增設辦事處的問題

拱北海關將努力提高人員配置的合理性，進一步調動幹部的工作積極性，提高辦事效率，及時處理有關單證，提高通關速度。至于增設辦事處的建議，由于海關對設立辦事處有嚴格的要求，只有在業務量較集中、確有必要的地方才會設立辦事處，同時必須履行嚴格的報批手續。

(四) 關於中午審單驗貨時間較長的問題，這一問題涉及口岸聯檢單位，拱北海關各現場海關將盡力協調聯檢單位，合理安排工作人員用膳時間，保障現場作業。

(五) 出口貨物被海關查驗，若急于趕上當天航期，可直接向現場海關提出申請，海關會體諒企業的實際需求，儘快安排查貨，儘量加快查驗速度。同時，也請企業儘早申報，報關單填寫正確、規範，有關資料齊全，以免產生不必要的耽誤。

(六) 對於因海關送檢未辦結海關手續的貨物，企業如因生產急需，可以按海關事務擔保有關規定提供相應擔保後先提貨安排生產。

(七) 九洲口岸報關地點與碼頭卸貨倉距離較遠，對企業報關帶來一定的不便。目前，海關正積極向市政府反映情況，爭取對九洲口岸海關作業區進行改造，以進一步改善九洲口岸報關條件。

工業大廈防火指南

每當工業大廈發生火警時，不但搶救困難，而且燃燒時釋放出來的煙大多數都具有毒性，並會隨時產生爆炸的危險，可能因此而造成生產時間上、財物上和人命傷亡上的重大損失。然而，在工業大廈內發生的火警事故，大部份是由人為疏忽、管理不善或機器故障所引致的，因此，要做好工業大廈的防火工作，必須要有良好的管理為基礎，以確保防火工作的貫徹執行。

發生於工業大廈內的火警成因，主要有以下幾方面：

1. 電力負荷過重、誤用接頭、不適當地接駁電線或電器故障等。
2. 不小心處理危險品，尤其是一些容易發出易燃蒸發氣之工業原料，例如油漆、天拿水等。
3. 進行維修工程時，不適當或疏忽大意地使用燒焊器、切割器等。
4. 生產設備及機器缺乏維修保養而引致過熱。
5. 不小心處理火種。

一般工業大廈常見的火警危機：

1. 走火通道被阻塞。
2. 出口及逃生門上鎖。
3. 防煙門被「攝」開或損壞。
4. 不小心使用或儲存過量危險品。
5. 電力負荷過重，造成過熱。
6. 電線損壞、殘破及欠缺妥善維修。
7. 消防設備受阻礙以致影響使用及運作。
8. 機器和貨物欠缺妥善管理。
9. 不小心處理切割工序。
10. 非法改建樓宇的間隔或設計。
11. 消防系統及設備缺乏適當維修保養。

工業大廈的一般防火知識：

1. 保持走火通道暢通無阻。
 - 逃生出口、走廊、樓梯及防煙廊必須保持暢通無阻。
 - 走廊、梯間、地下及天台出口不應裝上鐵閘或上鎖。
2. 正確使用防煙門。
 - 保持常關、切勿上鎖及適當保養。
3. 正確處理及儲存危險品。
 - 在使用範圍內不可以有火種，以免引起火警甚至爆炸。
 - 切勿儲存過量，並存放於適當地方。
4. 正確使用電力。
 - 切勿在一個插座上接上太多電器設備。
 - 正確使用各種電器設備。
 - 所有電力設施及設備的安裝和維修應由合格電器技師進行。
5. 廠房內有效及妥善的管理。
 - 貨物不應層疊過高以致阻礙消防花灑系統之正常運作。
 - 機器、設備和貨物不應胡亂擺放，以致妨礙逃生及拯救。
 - 倘有維修工程，應留意燒焊和切割物件時所產生之火花。
 - 如在生產工序中需要使用危險品(例如易燃、腐蝕、有毒物品)時，應事先制訂安全使用守則，以免發生意外。
6. 樓宇改建或增建。
 - 樓宇及廠房內之任何改建或增建，必須事先獲得有關當局的批准。
7. 消防設備必須定期維護保養。
 - 管理者須時常確保所有消防系統及設備之效能良好，並須每十二個月由合資格之專業實體進行檢查、維修及保養。
 - 若各種消防系統及設備得到定期之維修保養，在不幸發生火警時，便可以減低人命和財物的損失。

發生火警時應如何應變：

1. 保持冷靜。
2. 通知廠房及樓宇內之所有人發生火警，或啟動火警警鐘。
3. 立即致電通知消防局—572222 或 999。
4. 在確保自身安全及留有撤退路徑的情況下，可以嘗試利用消防設備(滅火筒、消防喉轆等)撲滅初起之火警。
5. 如火勢一旦失去控制，應盡快離開和協助有需要人士逃離現場。
6. 切勿使用升降機。
7. 切勿奔跑，應有秩序地由逃生樓梯步行離開事故建築物。
8. 切勿返回火警現場企圖取回一些貴重物品。
9. 等候消防員到來，將有關情況向消防員報告。

如有任何查詢或投訴請致電消防局電話：

3960374 (辦公時間)

572222 (非辦公時間)

防患未燃 處處安全



歡迎新會員

會員編號: 1262
公司名稱: 藥師堂國際中醫藥業有限公司
公司地址: 澳門慕拉士大馬路
榮陞花園地下B舖
聯繫人: 張賢君
電話: (853)481778, (852)23030420
傳真: (852)24815164
電子郵件: mocm2@yahoo.com.hk
公司產品: 國際中醫藥醫療用品及器材、中醫電
子經絡檢測儀總代理(港澳區、中草
藥及科學濃縮中藥代理、各保健花茶
系列)

會員編號: 1264
公司名稱: 濠朗製衣廠有限公司
公司地址: 澳門漁翁街354號
南豐工業大廈第二期7樓E座
聯繫人: 華玉萍
電話: 721870
傳真: 721954
公司產品: 男、女裝T恤、男女童裝、套裝

會員編號: 1266
公司名稱: 凱富製衣有限公司
公司地址: 澳門慕拉士大馬路185號
澳門工業中心12樓E、F及G座
聯繫人: 溫炳鴻
電話: 719695
傳真: 719684
公司產品: 各類成衣

會員編號: 1263
公司名稱: 森利集團有限公司
公司地址: 澳門佛山街51號
新建業商業中心19樓D座
聯繫人: 梁樹森
電話: 783398
傳真: 783332
電子郵件: samleigroup@macau.ctm.net
公司產品: 服裝、健康食品、醫療器械、建
築材料等

會員編號: 1265
公司名稱: 鷹高(澳門)製衣有限公司
公司地址: 澳門慕拉士大馬路185號
澳門工業中心6樓D及E座
聯繫人: 李燦成
電話: 760523
傳真: 761657
公司產品: 各類成衣、牛仔衫褲

會員編號: 1267
公司名稱: 斌成製衣廠有限公司
公司地址: 澳門慕拉士大馬路
激成工業大廈第一期2樓D座
聯繫人: 吳小燕
電話: 482803
傳真: 569813
電郵: lianangmo@yahoo.com.hk
公司產品: 女裝內衣